

Yaatsil Guevara [1] (Bielefeld University)

**Migración de tránsito y ayuda humanitaria:  
Apuntes sobre las casas de migrantes en la *ruta migratoria*  
del pacífico sur en México**

## Resumen

El presente artículo ofrece una aproximación descriptiva de las casas de migrantes en la ruta migratoria [2] del pacífico sur de México. En los últimos años, la migración de tránsito en dicho país ha captado la atención de la prensa nacional e internacional, así como de organismos defensores de derechos humanos debido, principalmente, a la constante violación y transgresión a los derechos fundamentales de migrantes que lo transitan con el principal fin, aunque no el único, de llegar a Estados Unidos. México claramente juega un papel ambivalente en lo que a asuntos migratorios le compete. Por un lado insiste en un diálogo binacional y coordinado con los países de su frontera norte y por otro, endurece su frontera sur con los países centroamericanos. La acción colectiva no ha esperado y en respuesta, grupos de ayuda humanitaria y defensores de derechos humanos, mayormente procedentes de la iglesia católica, han fundado lo que conocemos ahora como casas de migrantes. ¿Qué son, cómo se organizan y con qué objetivos? En este trabajo se describen las principales actividades que se desarrollan dentro de estos espacios fundados alrededor de la ruta ferroviaria en los estados de Chiapas, Oaxaca y Veracruz. [3]

**Palabras clave:** Migración de tránsito, casas de migrantes, redes de ayuda humanitaria, ruta ferroviaria, fronteras.

## Introducción

En una escala global, México ocupa uno de los primeros lugares en expulsión y tránsito de migrantes. Se estima que el corredor migratorio México-Estados Unidos tiene un flujo aprox. de 12.189, 158 millones de personas (OIM: 2013). Hay sin embargo, otro flujo migratorio que por mucho tiempo recibió poca atención y que actualmente se encuentra constantemente en la esfera pública: la migración centroamericana que transita el país con el fin principal de llegar a Estados Unidos. Pero ¿Cuáles son los datos estadísticos sobre la migración de tránsito en México? ¿De dónde vienen los migrantes de tránsito? Y algo más sustancial, ¿Quiénes son? Las cifras no son exactas, pues a la fecha no existen los controles estadísticos fidedignos, y los existentes pueden arrojar únicamente datos parciales, pues el acopio de información se basa en el número de deportaciones sin tomar en cuenta si una misma persona está transitando más de una vez por las estaciones migratorias. [4]

Aún así, existen aproximaciones provenientes de distintos organismos tanto de gobierno como de organizaciones no gubernamentales (ONG) o académicas. Las cifras pueden variar considerablemente, algunos autores afirman que durante el período de 1995 a 2005 se observó una tendencia creciente en la migración centroamericana, mientras que durante el período 2009-2011 se estabilizó, estimando que 140,000 centroamericanos transitaron por México en ese último año (Rodríguez: 2). Por otro lado, el Instituto Nacional de Migración (INM) informó que 80,079 extranjeros fueron devueltos [5] a sus países durante 2013 (INM: 124) de los cuales el 96,4% provenían de Guatemala, Honduras y El Salvador. Para el año 2014, la misma institución reporta un total de 107,814 extranjeros devueltos (INM: 126), de los cuales nuevamente el 96,7% provienen del llamado triángulo norte centroamericano.

Es criticable que en las estadísticas del INM el retorno asistido figura como la principal medida en que los centroamericanos son devueltos a sus países (más del 80% lo solicitan), eso refiere a que el migrante de tránsito es devuelto a su país por voluntad propia, lo que sugiere una incoherencia con lo que ONG's, defensores de derechos humanos y activistas denuncian sobre la actual situación de "cacería" [6] que viven los migrantes de tránsito en México.

Aunque el tema estadístico es fundamental para al menos tener una vaga idea de la magnitud de la problemática, en este trabajo es de mi interés hacer notar las acciones de ayuda humanitaria que se han creado alrededor de la migración de tránsito y algunas vivencias narradas por los migrantes en tránsito.

## Apuntes sobre los flujos transfronterizos de la frontera sur de México

Cabe primeramente, realizar algunas acotaciones breves sobre los flujos migratorios en la frontera sur [7] de México. Territorialmente, es una región constituida cuatro estados mexicanos: Chiapas, Tabasco, Campeche y Quintana Roo, que limitan geográficamente con Guatemala o Belice, a través de 1.139 kilómetros (962 km colindan con Guatemala y 176 con Belice). [8] En México, los estados están divididos en municipios y en la zona fronteriza existen 23 municipios (18 de Chiapas, 2 de Campeche, 2 de Tabasco y 1 de Quintana Roo).



Mapa 1. Frontera Chiapas/Tabasco- Guatemala. Fuente: WOLA (2014)

Desde principios de la época colonial hasta mediados del siglo XX, esta región se caracterizó por recibir inmigraciones principalmente del sur de Europa aunque, también llegaron poblaciones africanas, chinos y japoneses. A mediados del siglo XX, la migración interna y regional tomaron mayor importancia, así como las migraciones hacia Estados Unidos, lo que la convirtió también en una región emigratoria (Ángeles Cruz: 440). Hasta ese entonces, los territorios fronterizos

México-Guatemala, eran puerta de entrada y salida para trabajadores temporales que llegaban a trabajar a las fincas de alemanes para el cultivo de café, cacao y plátano.

Sin embargo, los flujos transfronterizos [9] dieron un giro en segunda mitad del siglo XX: Los conflictos armandos, las guerrillas y la militarización en los países centroamericanos provocaron una ola de migración forzada que principalmente se refugió en el estado de Chiapas. La demanda de mano de obra debido a que los indígenas de los Altos de Chiapas ya no “bajaban” a trabajar las fincas, propició también posibilidades de migración laboral para guatemaltecos. Las crisis económicas que azotaron a Centroamérica han cobrado mayor fuerza con los tratados internacionales neoliberales que se han consolidado desde las últimas décadas del siglo pasado. Por último, los desastres naturales causados por los huracanes Mitch y Stan en 1998 y 2005 también fueron un factor importante para que la gente saliera de sus lugares de origen. En general, desde principios de los años noventa el flujo migratorio de personas provenientes de Guatemala, Honduras y El Salvador principalmente, incrementó drásticamente (Castillo: 565).

En ese sentido, aunque las tendencias migratorias se modificaron, cabe mencionar que hasta la década de los ochenta del siglo anterior, los trabajadores agrícolas Guatemaltecos y de otros países de centroamérica ingresaban sin un protocolo estricto de revisión migratoria. Son muchas y complejas las razones por las que México ha decidido en las últimas décadas endurecer la frontera con sus países vecinos del sur. Todas ellas responden tanto a los procesos sociales y políticos inter-regionales como a los intereses económicos y de política internacional que México sobrelleva con los países del norte. [10]

Una materialización de la nueva postura que México adoptó para las siguientes décadas en cuanto al fenómeno migratorio fue la creación del INM en los años noventa. De esta manera, como parte de las medidas inaugurales de regularización, a partir de octubre de 1997 se empezó a expedir un permiso temporal llamado Forma Migratoria para Visitante Agrícola de Guatemala (FMVA), que actualmente otorga el INM. En adelante, se han intentado formular programas o políticas migratorias de mayor control y regulación; la cúspide de ello se vive actualmente con la implementación del Programa Frontera Sur desde agosto del año 2014.

Ya desde julio del 2001 se ejecutó el Plan Sur [11] (World Press Review: 2001), que buscaba tener mayor control y aumento de presencia de autoridades policiacas en las rutas y caminos utilizados por migrantes centroamericanos de tránsito en los estados del sur-sureste de México, lo que hacía evidente la tendencia al *endurecimiento* de la frontera y no buscar la manera de atender la problemática a través de políticas de diálogo con los países centroamericanos. El ahora llamado

Programa Frontera Sur [12] etoma esta política conformada por prácticas de control, deportación masiva [13] y la constante violación derechos humanos; es implementado en los estados del sureste mexicano y aunque se afirma que tiene como objetivos principales “proteger y salvaguardar los derechos humanos de los migrantes que ingresan y transitan por México y ordenar los cruces internacionales para incrementar el desarrollo y la seguridad de la región” (Peña Nieto: 2014), los resultados han sido muy cuestionados por los defensores de derechos humanos, los coordinadores de las casas de migrantes y activistas que afirman que el Programa se basa en una política visiblemente represiva y autoritaria (Animal Político 2015).

Ello ha fortalecido que los estados de Chiapas (42,3%), Veracruz (16,4%) y Tabasco (11,3%) ocupen los primeros lugares en las estadísticas de deportación (INM: 2014). Alarmante es, que durante el primer bimestre del año 2015 el INM ha deportado ya a 25,069 centroamericanos, lo que indica “un incremento de 95 por ciento respecto de los 12 mil 830 deportados durante enero y febrero de 2014”, según una nota periodística en el periódico La Jornada (11).

Aún y con la política migratoria que sostiene actualmente México, los migrantes centroamericanos de paso han iniciado una búsqueda de nuevas formas de transitar el país. Ello tiene connotaciones importantes para los defensores de derechos humanos y aquellos encargados de brindar ayuda humanitaria a esta población, pues el crimen organizado y las redes de tráfico de personas aprovechan constantemente la vulnerabilidad y constricción en que viajan los centroamericanos. Los caminos se han modificado, los mecanismos de tránsito también y por ende, el trabajo para dichas organizaciones y actores se ha vuelto más complejo en ese espacio volátil y fugaz como es característico de la migración de tránsito.

### **Casas de migrantes en la ruta migratoria del pacífico sur: Tapachula, Chiapas- Medias Aguas, Veracruz**

Aunque existen muchas maneras para cruzar México, aquí me enfocaré a describir una de las *rutas* por tierra que ha sido foco de atención en los últimos años: “el tren de los migrantes” [14] o La Bestia, como es llamado por muchos, es decir, el tren de carga que recorre una parte del sureste mexicano: la Línea Chiapas. [15]



Mapa 2. Mapa de rutas de trenes Ferromex en México. Fuente: Ferromex (2015)

En general, los migrantes centroamericanos que transitan el país por tierra, tienen distintas posibilidades para cruzar la frontera México-Guatemala. [16] Los puntos de cruce más recurrentes han sido los que se extienden por la frontera Chiapas-Guatemala y Tabasco-Guatemala. El estado de Chiapas es el principal receptor de trabajadores estacionales procedentes de Centroamérica y es también la puerta de entrada más frecuente de los migrantes de tránsito que buscan llegar a Estados Unidos. Para entrar a Chiapas frecuentemente se utiliza el río Suchiate, mientras que para entrar por Tabasco es el punto fronterizo El Ceibo. Una vez que cruzaron la frontera, en este caso por Chiapas, las opciones para *seguir hacia arriba* dependen principalmente de las decisiones que se hayan tomado desde el punto de partida: viajar con coyote [17] o no, viajar en grupo, con familiares, o bien, solos. Aunque constantemente las estrategias de paso y los planes a corto plazo se modifican, los migrantes de tránsito que deciden viajar en tren o que se ven orillados a hacerlo, tienen la posibilidad de descansar en las casas de migrantes que se han establecido por los últimos 30 años alrededor de las estaciones o rutas del tren.





Mapa 3. Mapa de rutas de migrantes y trenes en México. Fuente: Servicio Jesuita a Migrantes México (2012)

Los albergues o casas de migrantes, son casas dirigidas por sacerdotes de diversas órdenes que comúnmente pertenecen a la vertiente de la pastoral social de movilidad humana (DPMH) [18], llamada también pastoral de la migración. Está integrada por más de 500 agentes de la pastoral entre obispos, sacerdotes, religiosas, religiosos y voluntarios, que acompañan y auxilian a las personas que se encuentran en situaciones vulnerables migratorias. A través de las provincias eclesiales, las diócesis y las iglesias a nivel local se lleva a cabo el trabajo social de la iglesia católica en México. Ya sea que las casas de migrantes se encuentren junto a la iglesia o en una construcción independiente, allí se ofrece hospedaje, alimentación y servicio médico; también algunos servicios adicionales como orientación en materia de derechos humanos a los migrantes, servicios de comunicaciones u orientación psicosocial, pero ello depende de la gestión y recursos de cada casa.

Unas de las primeras casas de migrantes en México fueron creadas por los Misioneros de San Carlos, que han construido casas de migrantes en Tijuana (1987), Ciudad Juárez (1990), Tecún Umán, Guatemala (1997), Tapachula (1998) y Ciudad de Guatemala (1999). Aquí describiré las casas de Tapachula, Arriaga, Ixtepec y Matías Romero, así como el trabajo paralelo que hacen los comedores situados en Medias Aguas y La Patrona, Orizaba, Veracruz.

#### *Casa del migrante “Albergue Belén”- Tapachula*

Tapachula es la ciudad más poblada del Chiapas, basa su economía en ganadería, agricultura, y también servicios públicos, pues es el centro comercial y político con mayor cercanía a la frontera

con Guatemala. La Casa del Migrante de Tapachula, se ubica en la salida a Guatemala y se abrió el 1o. de Enero de 1997. Es parte de una Red de Casas del Migrante Scalabrini fundada en diciembre de 1999 por iniciativa de los Misioneros de San Carlos-Scalabrinianos responsables de las casas de migrantes anteriormente mencionadas.

El albergue Belén tiene cupo para 45 migrantes y está dividida en dos secciones: para hombres en el segundo piso y para mujeres y niños en la planta baja, donde hay también una pequeña enfermería y muy recientemente un consultorio dental. Por lo general está permitido que los migrantes de paso se queden tres días (como en la mayoría de las casas), a menos que haya algún problema de persecución, abuso, violación o trata de menores y mujeres entonces se aborda de manera distinta. La casa tiene un pequeño jardín ubicado en su frente, allí hay algunas rocas en donde se reposa el cansancio y el sueño durante el día, pues los dormitorios se abren hasta el atardecer. Un almendro provee un poco de sombra, muy preciada para los recién llegados y los que pasan por allí en los meses de primavera y verano. Después de cruzar la frontera [19], nadie sabe bien a ciencia cierta qué camino tomará, sobretodo después de pasar a la casa del migrante y entablar pláticas con los que llegaron horas o días antes. Las rutas las decidirán también influenciados por dichas conversaciones o las recomendaciones que les den en el albergue.

Debido a factores políticos, económicos y ambientales los cruces, las *rutas* y los caminos de paso se modifican constantemente. Por ejemplo, la desaparición de la estación ferroviaria de Tapachula en 2005 por los desastres del huracán Stan provocó la internación en la selva, ir hacia el norte de Chiapas, tomar autobuses hacia Tuxtla Gutiérrez (la capital) y tomar la ruta del sur del estado, por el Soconusco. Muchos deciden caminar de Tapachula a Arriaga (250 km. de carretera), otros cuantos deciden *jugársela* [20] al tomar transportes públicos y *burlar* [21] los retenes de revisión migratoria. La caminata dura aproximadamente una semana, por una parte los libra de los retenes pero por otra los expone a las redes delictivas y del crimen organizado que se han instalado entre esos caminos y malezas.

Debido a que durante los últimos 10 años grupos de asaltantes, maras, algunos cárteles de la droga (se señala sobre todo a Los Zetas), han encontrado en los migrantes de tránsito una manera de lucrar bastante eficiente, se han incrementado considerablemente los secuestros, secuestros express, extorsiones, tráfico y trata de niños [22] y mujeres en las rutas migratorias en México. Los primeros casos de secuestro han sido dados a conocer por diversas fuentes desde 2007 en donde los migrantes han sido interceptados, violados y se les ha privado de la vida; el caso más trágico hasta ahora conocido fue la masacre de 72 migrantes provenientes de centro y



sudamérica en el ejido el Huizache, municipio de San Fernando, Tamaulipas en 2010 (Guillermo: 17).

Testimonios de Eva [23], 38 años, Salvadoreña

“...esos desgraciados que les quitaron todo a ellos, nos iban a tirar a un camino y alcancé a oír que dijo...no, aquí van a topár con los Zetas y mala onda porque parece ser que hubo un muerto, (...), nos aventaron pero no nos golpearon feo, después de que les quitaron a ellos, nos fueron a aventar, a mí me extrañó...”

### *Casa del migrante “Hogar de la Misericordia” - Arriaga*

Arriaga se encuentra al suroeste de Chiapas, esta ciudad colinda ya con el estado de Oaxaca, aquí es donde se concentran la mayoría de migrantes que tomarán la ruta ferroviaria hacia el norte. La casa del migrante se fundó el 7 de Octubre del 2004 para atender el creciente flujo de migrantes que transitaban en dirección Oaxaca. Se encuentra ubicada también a las afueras de la ciudad, a diferencia de otras que se encuentran en cercanía con las estaciones del tren; esta característica pudiera acrecentar las posibilidades de que algunos migrantes sean interceptados por delincuentes cuando van camino a tomar el tren, aunque por otra parte, evita confrontaciones con los vecinos alrededor de las casas que muchas veces desapruban las acciones de apoyo que se realizan en estos espacios. Un ejemplo claro de ello fue el traslado forzoso de la casa del migrante “San Juan Diego Cuauhtlatotzin” que anteriormente se ubicaba en Tultitlán-Lechería, Estado de México, al pueblo de San Bartolo Huehuetoca en el mismo estado debido a que un grupo de vecinos pidieron su cierre en el 2012.

Allí también se apoya con hospedaje, alimentación y ropa, cuando la hay. Desde 2012, la organización Médicos Sin Fronteras brindó atención médica y psicológica en un consultorio médico junto a la casa. Durante mi visita fui recibida por los voluntarios que ayudan al párroco a administrar y coordinar la casa, me llamó la atención, que eran guatemaltecos, salvadoreños y hondureños que estaban por tiempo indefinido en México, algunos habían vivido muchos años en Estados Unidos y esperaban un momento indicado para tomar la decisión de volver con sus familias centroamericanas o con sus familias estadounidenses. Estaban pues en un estado transitorio atrapado (Dowd 15), que es una condición casi inevitable para el migrante de paso. Dicho estado *límbico*, es complejo y difícil de comprender. La condición de no pertenecer ni aquí ni allá, conlleva decisiones que muchas veces parecieran controversiales y rompen con la lógica cotidiana de un ciudadano común.

Una vez que el migrante ha llegado a Arriaga, empieza la travesía con el tren, esta la primera estación ferroviaria que los conectará con los trenes del norte. [24] Allá viajará aproximadamente 12 horas en tren hasta la próxima estación: Ixtepec. Después esperará la próxima salida del tren hacia Matias Romero y finalmente, Medias Aguas (aprox. 5-7 horas en tren), donde convergen el Ferrocarril Transístmico [25] los ferrocarriles Ferrosur provenientes de Coatzacoalcos y, la Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab S.A. de C.V que va de la península de Yucatán hacia Coatzacoalcos. La travesía dura aproximadamente 3 semanas, pero varía mucho dependiendo del tren, de si el migrante decide pasar a los albergues a descansar, si va con polleros, del clima, de las rutas delincuenciales, etc. Todavía le quedará recorrer aproximadamente 1,200 kilómetros si decidiera tomar la ruta más corta y cruzar a Texas, y al menos 3,000 si decidieran ir al cruce de Tijuana o Mexicali para ir hacia California.

Testimonios de Eva [26], 38 años, Salvadoreña

“-...días aguantar hambre y días de pedir pero me he encontrado gracias a Dios bastante personas buenas” “...hay que pedir comida, ni modo, debe haber gente buena aquí y nos han regalado frutas pero bien raro, algunos dicen que sí, pero hay gente que no, hay gente que nos miran como si fuéramos pijos...”

#### *Casa de migrantes “Hermanos en el camino”- Ciudad, Ixtepec*

Ciudad Ixtepec es la siguiente parada del tren que viene de Arriaga, nos encontramos ya en el estado de Oaxaca. Es importante señalar que el estado de Oaxaca presenta, junto con Chiapas y Guerrero, los índices más altos de analfabetismo, pobreza extrema, marginación y desempleo en México (CONEVAL: 2012). Ciudad Ixtepec, con su importancia estratégica y geopolítica en el Istmo de Tehuantepec, cuenta con 26, 450 mil habitantes (SEDESOL 2012) y ha sido escogida por la delincuencia organizada para ser uno de sus centros de operaciones; es un sitio codiciado para obtener enormes ganancias a costa de los migrantes de tránsito de todas las formas posibles.

Generalmente los migrantes habrán tenido que recorrer 12 horas en el tren, la mayor parte de los trenes de este trayecto hacen el recorrido durante la noche y madrugada, aunque nunca se sabe a ciencia cierta el horario. Allí se fundó el albergue de migrantes “Hermanos en el Camino” el 27 de Febrero del 2007. Es importante señalar que en este trayecto muchos migrantes son

asaltados, perseguidos, algunas mujeres violadas y también extorsionados por la Policía Municipal, Estatal, Federal y agentes de Migración, entre otros.

En el albergue se ofrece asistencia humanitaria y desde 2011 Médicos Sin Fronteras estableció un consultorio médico y de ayuda psicológica, el programa de MSF concluyó parcialmente en diciembre del 2014 y actualmente un módulo de salud del IMSS-Oportunidades se encargará de la atención médica. El encargado la casa es también coordinador de la Pastoral de Movilidad Humana Pacífico Sur del Episcopado Mexicano. Es uno de los sacerdotes más conocidos en México en la lucha por los derechos humanos de los migrantes, en el año 2012 recibió el premio Nacional de Derechos Humanos, otorgado por la Comisión Nacional de los Derechos Humanos y el gobierno mexicano.

### *Casa de migrantes “Rachagalú” en Matías Romero*

La siguiente parada es Matías Romero, la ciudad tiene 48.944 habitantes y es una ciudad que se caracteriza por un alto intercambio comercial. También es importante destacar que esta ciudad se fundó a raíz de la construcción del ferrocarril transístmico fundado a principios de siglo XX, es una ciudad de migrantes desde su constitución.

Aquí se estableció la casa de migrantes Rachagalú en Matías Romero, en el año 2009. Es una casa pequeña, con capacidad para 30 personas, allí dos noches seguidas es la máxima estancia permitida para los migrantes, las reglas son estrictas, pues es parte de un proyecto comunitario integral de distintos pueblos indígenas y no forma parte de alguna red de la pastoral social. La casa es coordinada por el comité de derechos humanos “Juan Gerard”, fundada por un grupo de activistas sociales que ha trabajado en la zona zapoteca y mixe durante muchos años. Rachagalú es sostenida por donaciones de las comunidades y por algunos recursos que tiene el comité, que ya existe desde hace 10 años. Aquí proporcionan los servicios básicos, alimentación, atención médica y hospedaje hasta donde tenga capacidad. La casa no atiende únicamente a migrantes, debido a que es un proyecto comunitario, también da apoyo a la gente indígena que baja de ocho comunidades de la sierra mixe y la región zapoteca del Istmo.

Debido a que el tren generalmente no para en Matías Romero, sino que sigue derecho hasta la estación de Medias Aguas, hay poco tránsito de migrantes en la casa. Únicamente si los trenes tienen problemas mecánicos y no están regularmente circulando, llegan cientos y cientos de migrantes: “...si se atrasa el tren tres días, tú vas a ver 800... 1,000 migrantes, no exagero.” [27]

## *Comedor Medias Aguas*

Para llegar a Medias Aguas hay que adentrarse por un camino de terracería que la separa unos 10 kilómetros al noroeste de la carretera federal. Es un pequeño poblado con poco más de mil habitantes (SEDESOL 2012) que se encuentra localizado en el sur del municipio de Sayula de Alemán, Veracruz, aquí todo gira alrededor de la vida férrea. Es un punto de cruce importante en la comunicación de ferrocarriles, allí se toma el tren con dirección Coatzacoalcos u Orizaba. Aquí es posible encontrarse con migrantes que viajan por la ruta del pacífico sur (que vienen de Ixtepec) y algunos que tomaron la ruta de Tabasco-Veracruz, todos esperan el cambio de tren que los lleve a ciudades más al norte.

En este poblado existe un comedor que es atendido por la Diócesis de San Andrés Tuxtla, Veracruz, que se encuentra a 142km de distancia de Medias Aguas. El personal que voluntariamente hace la comida para los migrantes se traslada desde San Andrés a hacer sus labores a este poblado. El comedor ha sido cerrado repetidamente por constantes amenazas por parte del crimen organizado ya que por la lejanía de este poblado con la carretera y con cualquier tipo de comunicación, Medias Aguas es hoy en día, uno de los puntos más peligrosos en México para los migrantes centroamericanos.

Cuando me acerqué al párroco de San Andrés para presentarme y avisar que tenía interés de visitar el comedor, me dijo – “me parece muy bien que quieras ir, pero no sola. Nosotros tenemos planeado ir mañana, si quieres venir, con mucho gusto puedes acompañarnos”. [28] De esta forma, al siguiente día partimos temprano hacia Medias Aguas. Durante el día cocinamos y servimos comida para aproximadamente 40 migrantes que se acercaron al comedor, había otros que comían en casas particulares y otros que simplemente se quedaron junto a las vías del tren. Decidí ir a dar un recorrido siguiendo vagones y las líneas de balasto. Mientras realizaba una entrevista con un grupo de personas, me alcanzó el compañero voluntario que realizaba con nosotros el viaje desde San Andrés e interrumpió:

“Ahorita está tranquilo, gracias a Dios, pero no se confíen. Hace rato agarraron a dos, pero estaban hasta allá. Por eso les digo, procuren estar aquí juntos, no se vayan para allá. Hay que tener cuidado, no se confíen mucho...” [29]

En lo que él daba ciertas recomendaciones constantemente y yo intentaba seguir con la entrevista, un comando de cuatro patrullas de la policía federal y el ejército se acercaron a donde estábamos e interrumpieron la plática:

Policía: Buenas tardes, ¿cómo están? ¿Ya hace tiempo están por aquí ustedes?

Entrevistadora: Pues un par de minutos.

Policía: ¿De dónde son? ¿Son de aquí?

Voluntario: No, venimos de San Andrés Tuxtla.

Policía: ¿Y usted? –Dirigiéndose a mí.

Entrevistadora: Yo, de Santiago.

Policía: Ya, ¿nada más ustedes dos?

Voluntario: Si, venimos a dar servicio y... - El policía lo interrumpe.

Policía: Y ustedes, ¿ya tienen rato por aquí?- Dirigiéndose al grupo de migrantes.

Migrantes: Si.

Policía: ¿Desde hoy o ayer?

Migrantes: Desde hoy, pero dicen que hay maleantes.

Policía: A eso venimos nosotros, a apoyarlos a ustedes. Les pedimos que nos den información, que si saben de algo y es de aquí del pueblo, señálenlo con confianza o de ustedes mismos, si alguno de ustedes también anda haciendo cosas malas, díganlo.

Migrantes: No, está bien, nosotros vamos solos, solo queremos ir con Dios.

Los policías estaban armados, con capuchas tapando todo el rostro y con uniformes tanto de policías federales como militares. Aunque a simple vista el diálogo podría leerse como rutinario, es importante hacer hincapié en lo siguiente: México es el país con el índice más alto de corrupción de los países de la OCDE (Transparency International 2014) y eso pudiera significar, este contexto, que posiblemente la gente que se nos acercó en las vías no fueran policías federales [30] o si o fueran, es sabido que comunmente los policías colaboran con las redes delictivas y *entregan* a los migrantes a cambio de dinero, por lo que contestar cada una de las preguntas significa poner en riesgo su integridad. Comunmente se recomienda no dar ningún tipo de información a ninguna autoridad que no esté facultada para solicitar la procedencia o nacionalidad, el INM es el organismo autorizado.

### *Comedor Las Patronas*

Las Patronas es una organización familiar de mujeres que entrega alimentos a migrantes centroamericanos mientras viajan en el tren. Las peculiaridades y diferencia de este comedor con el de Medias Aguas son principalmente dos: 1) no es una organización eclesiástica o religiosa. Es un grupo de mujeres, principalmente familiares y parientes que se juntaron en 1994 para cocinar y dar comida a los migrantes y 2) preparan la comida diariamente y la ofrecen en bolsas y botellas a las orillas de las vías del tren cuando éste sigue su trayectoria hacia Córdoba, Veracruz.

La fundadora tiene ahora 84 años, no estaba en sus planes hacer este trabajo de voluntario, pero ella comenta que fue puesta en el camino para eso y así lo asumió, ahora la mayoría de sus hijas están a cargo de la cocina en el comedor. Entre ellas organizaron un plan de trabajo, en donde hay un sistema de rotación de actividades por días. Actualmente el equipo es de catorce mujeres y algunas veces reciben ayuda de voluntarios. Normalmente se guiza arroz y frijoles, pero también reparten tortillas (que dona la compañía Maseca), agua, pan y comida variada que llega de donaciones. La Comisión Nacional de Derechos Humanos les otorgó en 2013 el Premio Nacional de Derechos Humanos.

Cuando es posible, se coordinan con la estación de Medias Aguas para saber si ha salido el tren de allá y ellas calculan el horario de llegada. Durante mi estancia comprobé que nunca se sabe cuando llegará el tren. Ese día cocinamos 8 kilos de frijol y 6 kilos de arroz. Mientras terminábamos de alistar las bolsas de comida, tocó repentinamente el tren y el siguiente paso fue salir a prisa para que cada quien con una caja llena de bolsas de comida se colocara junto a las vías del tren. El grupo de mujeres arregla las bolsas de tal manera que los migrantes estiren los brazos para coger las bolsas y las aguas de la manera menos peligrosa posible. El trabajo de todo un día para preparar y cocinar la comida, se consume a 30 segundos que dura el paso del tren por esta comunidad. Aquí algunos testimonios de Luz [31] a quien le toca trabajar los lunes:

Testimonio de Luz, 43 años, mexicana. [32]

“Cada día hay diferentes mujeres que nos toca su día de guisar y ya venir a hacer la labor del migrante, al menos yo soy casada, tengo a mi hijo y tengo a mi esposo pero yo me gusta apoyar a los migrantes porque a mí me nació, porque yo vivo allá abajo a donde está el cambio de las vías y cuando el tren viene de abajo es cuando viene con migrantes y el tren de arriba tiene que pasarse derecho mientras el otro está parado con gente”

## **Comentarios finales**

De esta forma, la manera en que se aborda actualmente el cruce de nuestros vecinos centroamericanos es bastante amplio. Por un lado la política migratoria que encabeza el gobierno en turno se ha caracterizado en los últimos meses por mirar a Canadá y Estados Unidos como sus socios y a Centroamérica como sus invasores; con los primeros intercambia información de “inteligencia” fronteriza, con los segundos endurece sus fronteras y se empeña en frenar la “delicuencia organizada transnacional” [33] de la que el país mismo es principal actor. Se dice que



el Estado mexicano se ha convertido en el verdugo de Estados Unidos y niega los procesos migratorios de paso que acontecen en su territorio, lo que resulta verdaderamente irónico, pues al mismo tiempo México exige a Estados Unidos la regularización de millones de migrantes mexicanos que viven en ese país y la acogida a los mexicanos que año con año buscan alcanzar el, ya en nuestros días desprestigiado, sueño americano.

México ha sido históricamente un país de acogida y refugio para españoles, chilenos, argentinos, guatemaltecos y ha perdido ese cauce a raíz del empeño de los gobernantes en endurecer las fronteras a través de muros y controles fronterizos. Los estereotipos y prejuicios de criminalización se han infiltrado en una sociedad desinformada, apártida, harta e indiferente. La sociedad civil se ha involucrado muy lentamente y eso causa que las casas de migrantes tengan que realizar un trabajo mucho más arduo de lo que debiera ser. El país está en una crisis de gobernabilidad, está en guerra con los cárteles de la droga y la mayoría de mexicanos lucha también por ir sobrellevando la situación diaria de sus espacios públicos violentados y saqueados; aún así no se debe olvidar que las personas que salen sus hogares en Centroamérica, cargan en sus espaldas historias que han dejado 70,000 mil muertos en El Salvador (Alarcón Medina: 197), 28 condenas de militares que propiciaron asesinatos masivos en Guatemala (J. Véliz: 183) y más de 40,000 refugiados guatemaltecos en México, o la mayor tasa de homicidio en el mundo por cada 100,000 habitantes en Honduras (Kauffer: 215).

Por otra parte, los defensores de derechos humanos, y los activistas encausados en defender el trato digno para los migrantes de paso en México cada vez fortalecen vínculos y redes con mayor información, documentación y coordinación entre ellos. La continua comunicación entre sacerdotes y colectivos para migrantes ha empoderado la función que éstos realizan para presionar y generar un cambio en las estrategias puestas en marcha por el gobierno mexicano. Desde otro espacio, los académicos han hecho visible esta problemática y buscan poner en la mesa de discusión temas que no necesariamente apremian desde un punto de vista de acción humanitaria, pero sí desde punto de vista de debate teórico y colectivo. Así mismo, trabajos periodísticos y artísticos han denunciado algunos mecanismos de operación de la mafia y el comercio que existe alrededor del tránsito de centroamericanos en el país.

Aunque actualmente México vive un ambiente de violencia y riesgos para los defensores de derechos humanos, activistas y periodistas que intentan informar sobre las problemáticas del país, éstos desafían al Estado al señalar el abuso de autoridad que se comete constantemente contra los centroamericanos y su irrefutable responsabilidad política y moral al respecto. Es muy reconocible la ayuda humanitaria que brindan las casas de migrantes, pero aún más que hayan

puesto el tema en las mesas de discusión y sea ahora más visible. Efectivamente hay también muchas áreas de mejora dentro de las casas de migrantes: los registros, los controles de entrada y salida, la comida, los servicios que se otorgan, los que no. Yo diría, es lo que hay. El voluntariado en los albergues está conformado mayormente por extranjeros, lo que nuevamente nos invita a una auto crítica de conscientización y sensibilización hacia el tema.

Finalmente cabe hacer también una reflexión a nuestras concepciones de fronteras, ¿dónde empiezan? ¿dónde acaban? El ser humano se construye y concibe a sí mismo a través del otro, de lo distinto y semejante, más allá de los Estados-Nación y los límites territoriales. Son las fronteras imaginarias las que abren y ciegan nuestro pensamiento ante la criminalización y el racismo. Importante sería tomar en cuenta que las fronteras se encuentran siempre en continua (de)construcción.

## Notas

[1] Estudiante de doctorado en la Bielefeld Graduate School in History and Sociology. Miembro del proyecto “Las Américas como espacio de entrelazamiento(s)” del Centro de Estudios Inter Americanos de la Universidad de Bielefeld, auspiciado por el Ministerio Alemán de Educación e Investigación (BMBF).

[2] Aunque no es propio referirse a una ruta migratoria tal cual, pues la migración de tránsito se caracteriza por la constante (de)construcción de caminos e itinerarios, podemos hablar de una clara tendencia de algunos migrantes centroamericanos por usar las rutas seguidas por las vías ferroviarias en los estados de Chiapas, Tabasco, Oaxaca y Veracruz.

[3] Nota metodológica: La información empírica aquí presentada se deriva de un recorrido realizado durante el año 2013 para visitar las casas de migrantes que se han establecido a lo largo de la ruta del tren que va de la Cd . de Arriaga, Chiapas (antes de la llegada del huracán Stan en 2005, partía desde Tapachula, Chiapas) hasta Medias Aguas, Veracruz. Allí realicé entrevistas narrativas y biográficas a algunas personas que descansaban y retomaban fuerzas para continuar su camino.

[4] Una estación migratoria es el sitio en donde las personas, que no cumplen con la reglamentación y formalia para tener un estatus legal en México, son alojadas mientras esperan su proceso de repatriación, deportación, retorno asistido o regularización migratoria. Asociaciones civiles y medios de comunicación en México han hecho hincapié en la extrema violación de derechos humanos que viven los migrantes durante su paso por las estaciones migratorias del INM.

[5] El INM diferencia entre deportaciones, retorno asistido y retorno asistido de menores. La diferencia entre unos y otros desde mi perspectiva, es marginal. El retorno asistido es, a opinión de algunos migrantes, aquellos que “se entregan” a la entidad migratoria-generalmente porque no hayan ninguna otra alternativa para seguir su camino- y se sienten *atrapados*; desde la perspectiva del INM, el retorno asistido se proporciona a aquellos que solicitan su deportación de manera voluntaria. La principal diferencia es que a unos los persiguen en el camino y los otros tocan la puerta para entrar a las estaciones migratorias. La mayoría sin embargo, son tratados con discriminación y despotismo una vez que cruzan la puerta de entrada al INM.

[6] Alberto Donis, Coordinador del Albergue Hermanos en el Camino, Ixtepec, Oaxaca. Entrevista del colectivo Animal Político, Programa frontera sur: Una cacería de migrantes.Web. 2015.

[7] Como bien señala Kauffer (2010) referirse al término “frontera sur” es bastante discutible, pues denota una visión hegemónica y homogénea que deja a un lado las realidades históricas y transfronterizas en esta región.

[8] En contraste, la frontera norte que divide a México con Estados Unidos, tiene una franja limítrofe de 3,100km de longitud. *En el norte* existen políticas binacionales desde finales de siglo XIX y principios de siglo XX, desde 1894 hay controles de entrada y desde 1924 patrulla fronteriza. En la frontera sur sin embargo, se implementaron los primeros controles migratorios a partir de la década de los noventa.

[9] Entendiendo *trans-fronterizo* no sólo el movimiento de un espacio a otro, sino también lo que se construye entre medio de éstos.

[10] No sólo con Estados Unidos y Canadá, sino también con países europeos y asiáticos que tienen una inversión extranjera importante en el país.

[11] A su vez con antecedentes en el Plan Puebla Panamá que se inició formalmente durante el gobierno de Vicente Fox Quesada en 2001.

[12] Algunos académicos y periodistas indican que dicho programa se originó a raíz de la llamada “crisis de los niños migrantes” que ocurrió en primavera de 2014, cuando miles de niños centroamericanos no acompañados fueron detenidos en los estados del sur de Estados Unidos, principalmente en Texas a lo que el presidente Obama llamó “situación humanitaria de gran emergencia”. (Animal Político 2015)

[13] México se ha convertido en el principal filtro para los migrantes que se dirigen a Estados Unidos. Se calcula que el 52.2% del flujo total es detenido en México (ITAM 13), lo que convierte al país en un fehaciente cómplice y ejecutor de las medidas de regularización migratorias de los países del norte.

[14] Cabe mencionar que la utilización del ferrocarril como transporte de migrantes en México tiene lugar desde hace más de 100 años en México, pues éste fue utilizado como tal a raíz de la tradición minera a principios de siglo XX en los estados del centro-occidente para transportar a trabajadores que migraban hacia Estados Unidos.

[15] Administrado por la Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab S.A. de C.V.

[16] Aunque seguramente hay un flujo de migrantes centroamericanos de tránsito entre la frontera México-Belice, a la fecha hay pocos trabajos que se hayan dedicado a una investigación exhaustiva en lo concerniente a intercambios transfronterizos entre estos dos países.

[17] Los coyotes o polleros son las personas que se encargan de manejar la movilidad de los migrantes a cambio de grandes sumas de dinero. Según datos empíricos propios recabados durante 2014/2015, actualmente el viaje desde Honduras, El Salvador o Guatemala hasta cruzar a Estados Unidos, oscila entre los 4,500 o 6,500 dólares. Frecuentemente los migrantes son engañados y *entregados* a las autoridades migratorias mexicanas o abandonados a su suerte. Generalmente la paga incluye tres intentos para el migrante.

[18] Existen tres vertientes o dimensiones de acción dentro de la iglesia católica: profética, litúrgica y social. En México, la Comisión Episcopal para la pastoral social es un organismo eclesial que forma parte de la Conferencia del Episcopado Mexicano (CEM). Dentro de la pastoral social, existen nueve vertientes de acción, dentro de las cuales se encuentra la pastoral de movilidad humana.

[19] El punto de internación fronterizo se encuentra en Tecún Uman-Ciudad Hidalgo. Pero generalmente se rodea y se cruza el río Suchiate desde otros lugares.

[20] Se usa esta expresión para referirse a arriesgarse, aventurarse, lanzarse.

[21] En el lenguaje coloquial el término se refiere a esquivar, zafarse, eludir.

[22] Aunque no existen cifras confiables actuales sobre el número de niños no acompañados que cruzan México para llegar a Estados Unidos, según reportes periodísticos recientes, en el año fiscal 2013 Estados Unidos detuvo a 38,045 niños mexicanos, guatemaltecos, salvadoreños y

hondureños. Para 2014 fueron 67,339 (tómese en cuenta la “crisis de los niños migrantes”), y para lo que va de 2015 son ya 15,374 detenidos. (Heraldo: 2015)

[23] Nombre real modificado para mantener en anonimato del entrevistado. Entrevista realizada el 3 de marzo de 2013 en el Albergue de Arriaga por YGG.

[24] Distancia que recorre un tren de Arriaga a Ciudad Juárez: 2,926.5 km. Fuente Ferromex, Grupo México.

[25] Conocido como Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. o Ferroistmo que va desde Salina Cruz, Oaxaca hasta Medias Aguas, Veracruz con 222 km de trayecto.

[26] Nombre real modificado para mantener en anonimato del entrevistado. Entrevista realizada el 3 de marzo de 2013 en el Albergue de Arriaga por YGG.

[27] Entrevista realizada el 8 de marzo de 2013 en la casa de migrantes Rachagalú por YGG a la coordinadora de la casa de migrantes.

[28] Entrevista con el párroco de la parroquia Santa Rosa de Lima, San Andrés Tuxtla, Veracruz, realizada el 11 de marzo de 2013 por YGG.

[29] Entrevista con voluntario del comedor Medias Aguas, realizada el 12 de marzo de 2013 por YGG.

[30] No sería la primera vez que ocurre que el crimen organizado hace uso de armas y uniformes que se supone están destinados estrictamente al uso de la policía, el ejército o la marina.

[31] Nombre real modificado para mantener en anonimato al informante.

[32] Entrevista realizada el 25 de marzo de 2013 en las instalaciones de Las Patronas por YGG.

[33] Para más información ver Programa para la Seguridad Nacional 2014-2108.

## Bibliografía

- Alarcón Medina, Rafael. "Medios, memoria y política en el norte de Morazán. Espejos digitales y la cambiante imagen de la historia entre los hijos de la guerra civil salvadoreña." Leonardo Herrera Mejía, Octavio H. Moreno Velador, Carlos Figueroa Ibarra, Guisepe Lo Brutto. *Los senderos tortuosos de América Latina. Estado, violencia y rebelión*. México: BUAP-Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades "Alfonso Vélez Pliego", 2014. 191-212.
- Ángeles Cruz, Hugo. "Las migraciones internacionales de la frontera sur en México." Francisco Alba, Manuel Ángel Castillo y Gustavo Verduzco. *Los grandes problemas de México. Migraciones internacionales*. México: El Colegio de México, 2010. 438-475.
- Animal Político-CIDE. *Una cacería de migrantes*. 25 de Abril de 2015. 05 de Mayo de 2015.
- Castillo, Manuel Ángel. "Las políticas y la legislación en material de inmigración y transmigración." Francisco Alba, Manuel Ángel Castillo y Gustavo Verduzco. *Los grandes problemas de México. Migraciones internacionales*. México: El Colegio de México, 2010. 548-574.
- CONEVAL. "Anexo Estadístico de Pobreza en México." 16 de Mayo de 2012. *Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social*. 05 de Abril de 2015.
- Coordinación Rachagalú. *Entrevista a encargado de coordinación Rachagalú Yaatsil Guevara González*. Matías Romero, México, 08 de Marzo de 2013.
- Dowd, Rebecca. *Trapped in transit: the plight and human rights of stranded migrants*. UNHCR Web, 1 de June de 2008. New Issues in Refugee Research.
- El Heraldo. *De 1,520 a 258 bajan detenciones de niños hondureños en EEUU*. Tegucigalpa, 04 de Mayo de 2015. Periódico El Heraldo.
- Eva. *Entrevista a Eva Yaatsil Guevara González*. Arriaga, México, 03 de Marzo de 2013.
- Ferromex. *Mapa de terminales de red Ferromex*. 1 de Diciembre de 2014. 08 de Marzo de 2015.
- Guillermoprieto, Alma. "Introducción." Gael García Bernal, Alma Guillermoprieto, Elizabeth Palacios y otros. *72 migrantes*. Oaxaca de Juárez, México: Almadía, 2011. 17-21.
- Instituto Nacional de Migración. "Boletín Mensual de Estadísticas Migratorias 2013." 31 de Diciembre de 2013. *Boletín Mensual de Estadísticas Migratorias*. 2015 de Marzo de 08.
- . "Boletín Mensual de Estadísticas Migratorias 2014." 31 de Diciembre de 2014. *Boletín Mensual de Estadísticas Migratorias*. 08 de Marzo de 2015.
- ITAM. "Migrantes en tránsito." 01 de Junio de 2014. *ITAM, Migración centroamericana de tránsito por México hacia Estados Unidos*. 02 de Marzo de 2015.
- Kauffer Michel, Edith F. "Migraciones y agua en la frontera entre México, Guatemala y Belice: Aproximaciones en torno a una relación multiforme." *LiminaR. Estudios sociales y humanísticos* Diciembre de 2010, Año 8 ed.: 29-45.



- Kauffer Michel, Edith F. "Refugiados guatemaltecos y conformación de la frontera sur de Chiapas en los años ochenta." (coord.), Philippe Bovin. *Las fronteras del Istmo. Fronteras y sociedades entre el sur de México y América Central*. Centro de estudios mexicanos y centroamericanos-CIESAS, 2005. 215-227.
- La Jornada. *México, ocupado en deportar y no en proteger derechos de migrantes: WOLA*. México, 07 de Abril de 2015. Periódico La Jornada.
- Luz. *Entrevista a Luz Yaatsil Guevara González*. La Patrona, México, 25 de Marzo de 2013.
- Organización Internacional para la Migraciones. *Informe sobre las migraciones en el mundo 2013*. Ginebra, Suiza, 28 de Abril de 2013. Organización Internacional para las Migraciones.
- Párroco de Santa Rosa de Lima. *Entrevista a Párroco de Santa Rosa de Lima Yaatsil Guevara González*. San Andrés Tuxla, México, 11 de Marzo de 2013.
- Peña Nieto, Enrique. "Discurso de presentación Programa Frontera Sur." *Discurso de presentación Programa Frontera Sur*. Playas de Catzajá, México: Video abierto en Youtube, 07 de Junio de 2014. Conferencia de prensa.
- Presidencia de la República. *Programa para la Seguridad Nacional 2014-2018. Una política multidimensional para México en el siglo XXI*. México, 2014. Documento electrónico oficial.
- Revista Proceso. "Frontera Sur: la incongruencia mexicana." *Revista Proceso* 13 de Julio de 2002.
- Rodríguez Chávez, Ernesto, Salvador Berumen Sandoval y Luis Felipe Ramos Martínez. *Migración centroamericana de tránsito irregular por México. Estimaciones y características generales*. Publicaciones del INM. Instituto Nacional de Migración. México: Centro de Estudios Migratorios-INM-SEGOB, 2011.
- Secretaría de Desarrollo Social. *Sistema de Apoyo para la Planeación de PDZP*. 01 de Julio de 2012. 30 de Abril de 2015.
- Servicio Jesuita a Migrantes México. *Mapa de rutas a Estados Unidos*. México, 01 de Abril de 2012. Mapa digital.
- Transparency International. *Corruption perceptions Index*. 06 de Marzo de 2014. 2015 de Mayo de 04.
- Véliz, Rodrigo J. "La crisis histórica del Estado. Reconfiguración productiva, pugnas y represión en el último lustro (2008-2013)." Leonardo Herrera Mejía, Octavio H. Moreno Velador, Carlos Figueroa Ibarra, Giuseppe Lo Brutto. *Los senderos tortuosos de América Latina. Estado, violencia y rebelión*. México: BUAP-Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades "Alfonso Vélez Pliego", 2014. 165-190.
- Voluntario. *Entrevista a voluntario Comedor Medias Aguas Yaatsil Guevara González*. Medias Aguas, México, 12 de Marzo de 2013.

Washington Office on Latin America. *Mexico's other Border: Security, Migration, and the Humanitarian Crisis at the line with Central America*. 17 de Junio de 2014. 05 de Mayo de 2015.

World Press Review. *Mexico's 'Southern Plan': The Facts Crackdown Underway on Migration from Central America*. 26 de Junio de 2001. 28 de Abril de 2014.

**Suggested Citation:**

Guevara, Yaatsil. "Migración de tránsito y ayuda humanitaria: Apuntes sobre las casas de migrantes en la *ruta migratoria* del pacífico sur en México." *forum for interamerican research* 8.1 (June 2015): 62-84.  
Available at: <[www.interamerica.de](http://www.interamerica.de)>